

Als erster Schritt wird als Sicherheitsvorkehrung das Minuskabel von der Batterie abgenommen.  
As first step disconnect the negative battery terminal to take safety precaution.

## 1. Radio ausbauen / remove radio



### 1.1. Zierleisten ausbauen / removing the panels



Im ersten Schritt wird die Zierleiste auf der rechten Seite vorsichtig mit Hilfe eines Entriegelungswerkzeuges ausgebaut. Vorsicht, bei Wurzelholzapplikationen kann es beim unsachgemäßen Ausbau zu Lackschäden kommen.

*As first step please remove careful the panel on the right side with an panel removal tool. Attention, be careful with root wood applications, in case of improper extension, you can damage the paint on it.*



Im zweiten Schritt entfernen wir die Zierleiste oberhalb des Radios, auf der linken Seite mit einem Entriegelungswerkzeug leicht nachhelfen.

*In the second step please remove the Panel above the radio, on the left side it is easier to use the Panel Removing Tool.*

## 1.2. Radio ausbauen / *remove radio*

Die beiden Kreuzschrauben (roter Pfeil) herausschreiben.  
*Please unscrew the screws (red arrows)*



Das Radio herausziehen und das Anschlusskabel sowie die Antennenleitung abstecken.  
*Pull out the radio and disconnect the radio cable and the antenna cable.*



## 1.3. Luftdusche ausbauen / *remove air nozzle*

Die beiden Schrauben (rote Pfeile) lösen und die Lüftungseinheit von unten in einer Drehbewegung lösen, ggf. mit dem Entriegelungswerkzeug nachhelfen (sitzt sehr fest).  
*Remove the screws (red arrows) and demount the upper air nozzles, be careful at this part, best is to put out the nozzles like in shown way with a rotary motion, for help you can use a removing tool.*



1.4. Klimabedieneinheit ausbauen / *remove climate control unit*

Mit der Hand in den Radioschacht fassen und Klimabedieneinheit herausdrücken, danach alle Anschlusskabel abstecken  
*Reach into the radio slot by hand and pull out the climate control unit, after that disconnect all connections on the back side of the climate control unit*



1.5. Radiohalterung ausbauen / *remove the original radio holder*

Die beiden Schrauben (roter Pfeil) herausdrehen und die Radiohalterung ausbauen (wird noch benötigt)  
*Remove the 2 screws (red arrows) and put out the original radio holder (is still required).*



1.6. Ablagefach mit Sitzheizungseinheit ausbauen / *remove pocket with seat heating unit*

Schalthebelmanchette hochziehen und die beiden Schrauben (rote Pfeile) lösen. Anschließend die Abdeckung am Schalthebel heraus hebeln, Anschlusskabel für Fensterheberschalter abstecken. Vorsicht bei Wurzelholzapplikation.  
*Pull up the gear lever gaiter and unscrew the 2 screws (red arrows), after this remove the gear cover, careful by root wood applications. Disconnect the electric window switches.*



Schrauben (rote Pfeile) der vorderen Einheit lösen.

Achtung! Es sind noch 2 Schrauben hinter der Ablagefachabdeckung versteckt.

Anschließend kann man die gesamte Einheit heraus ziehen. Alle Anschlüsse abstecken.

*Unscrew the 2 screws (red arrows) in front of the panel. Attention! There are 2 screws behind the cover flap, after that you can put out the unit. Disconnect all cables.*



## 2. Umbau der einzelnen Komponenten / reconstruction of the individual components

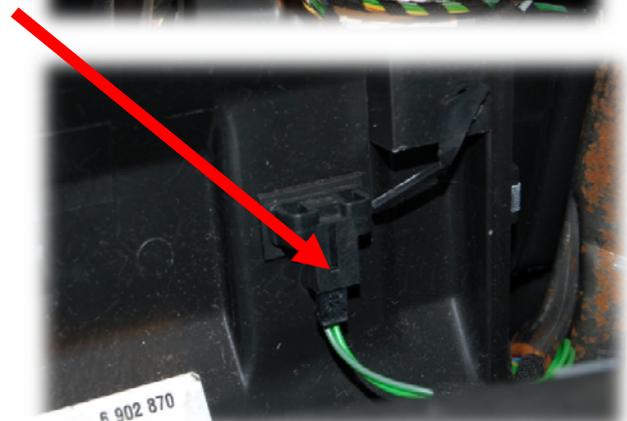
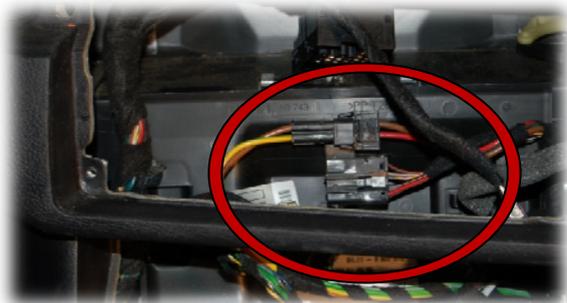
- 2.1 Schaltzentrum (DSC, Sitzheizung, PDC Tasterleiste) und Zigarettenanzünder ausbauen und in die neue Schalterleiste wieder einsetzen. Hierfür wird ein spezieller BMW Rahmen benötigt, der anstatt des Ablagefaches, die Halterung der Klimabedienung beinhaltet (nicht erforderlich bei 16:9 oder 4:3 original Navigation).  
*Putting out the switching center (DSC, heated seats, adn PDC buttons) and cigarette lighter and get it into the new switch panel. You need an special original BMW part, witch an holder for the climacontrolunit. (not required by Original 16:9 or 4:3 Navigation)*



In die neue Blende wird alles in umgekehrter Reihenfolge wieder eingebaut.

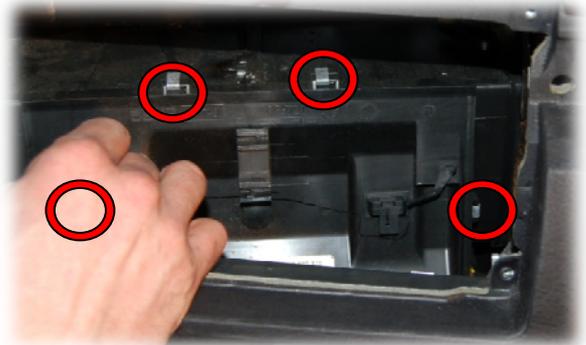
*In the new panel everything is installed in the reverse order.*

- 2.2. Kabel am Klimakasten abstecken und nach unten verlegen.  
*Disconnect the cable from the air box and lay it down.*  
Achtung! Temperatursensor nicht vergessen.  
*Attention! Don't forget the temperature sensor*



- 2.3. Schablone ausdrucken/ausschneiden und an der Biegelinie falten. Im Radioschacht auflegen und mit einem Stift nachzeichnen.  
*Print / cut the template and fold at the bend line. Put it in the radio slot and trace with a pen.*

- 2.4 Die 4 Halteklammern lösen und die Lüftungsabdeckung ausbauen.  
Dies vereinfacht das ausschneiden der vorderen Abdeckung.  
*Loosen the 4 retaining clips and remove the vent cover.  
This makes it easy to cut the front cover.*



- Die Schablone noch einmal auflegen und die gezeichneten Linien überprüfen.  
Achtung! Vor dem Schneidevorgang Temperatursensor ausbauen.  
*Place the template again and check if the lines are correct.  
Attention! Before cutting, remove temperature sensor.*



Jetzt entlang der aufgezeichneten Linien im Fahrzeug und der vorher entfernten Abdeckung schneiden. Es empfiehlt sich hierfür ein Multifunktionswerkzeug zu verwenden.  
Nach dem schneiden den Blechrahmen kurz einpassen, gegebenenfalls noch nachbearbeiten.  
*Now cut along the drawn lines in the vehicle and at the cover, you have removed before. It recommends using a multifunction tool.*  
*After the cut try the metal frame and if necessary correct the cutting.*



#### 2.4. Radiohalter umbauen / convert the radio holder

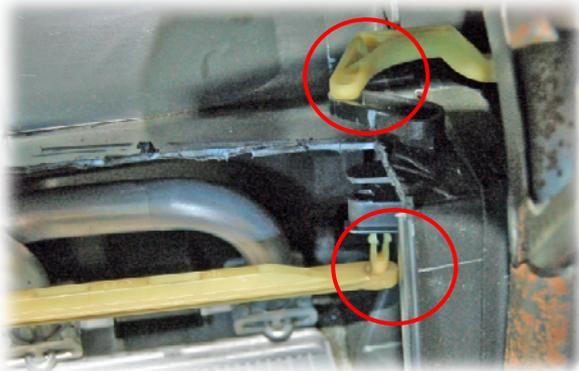
Rechts und links bleiben 20 mm stehen, der Rest wird wie unten abgebildet ausgeschnitten  
*Mark 20 mm on the left and right side, the rest has to be cut out.*



Auch die beiden Bolzen müssen abgetrennt werden.  
*Also the two pins must be cut.*



- 2.5. Den Motorarm und den mechanischen Schieber für die Lüftungsklappen aushebeln und die beiden Lüftungsklappen ausbauen. Die Lüftungsklappe mit Hilfe einer Schnabelzange nach oben hebeln (roter Pfeil)  
*The motor arm and the mechanical shifter lever out of the vents. For annulling the ventilation flaps use a long-nose pliers (red arrow).*



Den mechanischen Arm aus der Lüftungsklappe links (Bild) ausbauen.  
*Remove the mechanical arm from the left ventilation flap (picture).*

- 2.6. Den mechanischen Arm für die Lüftungsklappen bei 35 mm markieren und abtrennen.  
*Mark and trim the mechanical arm for ventilation flaps at 35 mm.*



Anschließend mit den beigegeführten Komponenten verschrauben. Es empfiehlt sich die Lücken mit Heißkleber (rote Kreise) auszufüllen  
*Now screw with the enclosed components. It is recommended to fill out the gaps with hot glue (red circles).*



- 2.7. Die rechte Lüftungsklappe an der angezeigten Linie auseinander schneiden und die Querstreben abrunden. Achtung! Es werden beide Hälften benötigt.  
*Cut the right ventilation flap on the shown line apart and round off the cross beam. Attention! You need both halves.*



- 2.8. Lüftungsklappen und mechanischen Arm wieder einbauen  
*Build in the ventilation flaps and the mechanical arm.*



Den abgeschnittenen Teil wieder in den Lüftungsschacht einkleben (mit Superkleber, Heißkleber, Silikon,...) Achtung! Der hintere Teil muss noch drehbar bleiben (auf Funktion überprüfen).  
*Glue the cropped component back into the ventilation shaft (with super glue, hot glue, silicone, ...) Attention! The other part must be rotatable again (check the function).*

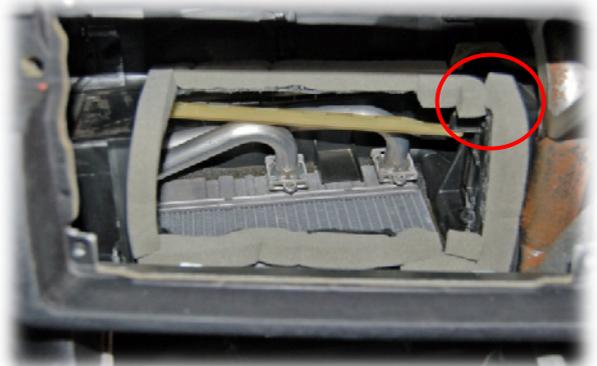


Alle mechanischen Teile wieder einbauen  
(siehe Bilder)  
*Insert all mechanical parts (pictures)*

- 2.9. Die ausgeschnittene Lüftungsabdeckung wieder einbauen und mit den vorher entfernten Clips wieder fixieren.  
*Install the cropped vent cover and fix it again with the removed clip.*



- 2.10. Den Rand des Klimakasten mit Schaumstoffband abkleben (Bild) Achtung! es ist darauf zu achten, dass der Motorarm (roter Kreis) beweglich bleibt.  
*Mask the edge of the air box with foam tape (picture) Warning! it is important to ensure that the motor arm (red circle) is moveable.*



### 3. Radiohalterung einbauen / *build in radio holder*

- 3.1. Hinteres Gehäuse einsetzen, andrücken und an den 4 vorgesehenen Stellen anschrauben.  
Es empfiehlt sich mit einem 2 mm Bohrer vorzubohren.

*Entry the rear frame, press it on and screw it at the 4 designated locations. It would be advisable to pre-drill with a 2 mm drill.*



Tip: Es empfiehlt sich, die Biegekanten mit Silikon oder Heißkleber auszufüllen, damit keine Luft von der Lüftung einströmen kann. Desweiteren sollte nun auch noch der Motorarm der Lüftungsklappen auf Leichtgängigkeit geprüft werden.

*Tip: It is recommended that the bending edges filled with silicone or hot glue, so that the air can not flow from the vent.*

*Furthermore, the motor arm of the vents should now be checked for smooth operation.*

- 3.2. Temperatursensor wieder einsetzen und anstecken.  
Ablagefach mit Sitzheizungsmodul und Zigarettenanzünder einsetzen, Kabel anstecken und vorher geöffnete Steckverbinder wieder schließen und mit den Originalschrauben wieder befestigen.

*Build in the temperature sensor.*

*Built in the pocket with the seat heating module and cigarette lighter, plug in cables and previously close the opened connectors and secure it with the original screws again.*



Klimabedienteil anschließen und einsetzen, sowie die Ganghebelabdeckung einbauen.  
*Connect the air condition control panel and build it in, the gear cover must also be applied.*



- 3.3. Den ausgeschnittenen original Radioträger wieder einsetzen und den Doppel DIN Halter einschieben.

*Built in the modified original radio holder an than insert the new DDIN Radio holder*



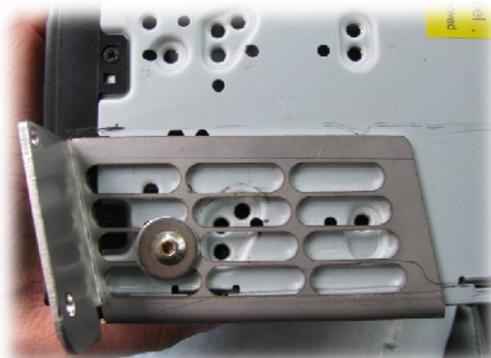
- 3.4. Mit einem 2 mm Bohrer an den 2 vorgesehenen Löchern vorbohren (siehe Bild). Beim Bohren achten, dass die Oberfläche im Fahrzeug keinen Schaden nimmt. Anschließend mit den beigelegten Schrauben fixieren. Jetzt kann die Frontblende das erste Mal eingesetzt werden.  
*Pre-drill with a 2 mm drill at the 2 holes provided on the site (picture). Durring drilling process, be careful that the surface is not damaged in the vehicle. Then secure it with the provided screws. Now, the front panel can be used for the first time.*



#### 4. Radio einpassen / fit radio

- 4.1. Die Frontblende und den Doppel-DIN Halter wieder ausbauen. Radio in den Halter einbauen und mit den mitgelieferten Schrauben befestigen.

*Remove the front panel and the double DIN holders again. Install the radio into the holder and fix it with the screws.*



Frontblende aufschrauben und Radio anpassen danach endgültig mit den Schrauben fixieren.  
*Fix the front panel with the radio holder and adjust the radio, after this you can fix the radio.*



- 4.2. Frontblende wieder lösen um den Doppel-Din Halter mit Radio im Schacht wieder zu befestigen. Zuvor müssen alle Kabel am Radio angeschlossen und ordentlich im Schacht verstaut werden. Zum besseren Einbau empfiehlt es sich das Kombiinstrument auszubauen und eine fertige Kabellösungen von RTA zu verwenden.

Ist der Radiohalter fest verschraubt kann man die Frontblende wieder aufschrauben. Jetzt alle Funktion prüfen.(Lenkrad-FB, Klimaanlage, PDC, DSC, Fenster,.....)

Wurden alle Funktionen überprüft, werden nun die Zierleisten wieder eingesetzt.

Der Einbau ist somit abgeschlossen.

*Remove the front panel in order to fix the double-din holder with the radio back in the oddments compartment.*

*Before securing the radio you have to connect all cables to the radio and store it in the slot. To make the installation easier you can expand the instrument cluster and also use a cable solution from RTA.*

*Now check all function (steering wheel control, air-conditioning, PDC, DSC, windows,.....) After all functions have been checked, the cover panels can be built in.*

*The installation has been complete.*

